



**CANTIERE**

Iniziati i lavori per la bretella lunga 150 metri

**SANTENA** Sono iniziati la scorsa settimana i lavori per collegare le piste ciclabili di via San Salvà e via Brignole. La Cauda Strade srl, l'impresa che si è aggiudicata il cantiere, ha già spianato e preparato il terreno dove correrà la bretella che permetterà il passaggio tra i due tratti di pista esistenti che oggi corrono paralleli sulle due vie.

I lavori sono finanziati da un contributo di 61.000 euro da **Finpiemonte**. Il Comune di Santena partecipa al finanziamento con 18.000 euro.

Secondo il cronoprogramma, e così come previsto dal bando di finanziamento, l'intervento dovrà concludersi entro fine anno. «L'impresa è in anticipo sui tempi e, condizioni meteo permettendo, già nei primi giorni di dicembre conta di stendere l'asfalto e concludere i lavori a metà mese», fa il punto il vicesindaco Paolo Romano.

Il progetto prevede la creazione di una striscia di asfalto lunga 150 me-

# A fine anno la ciclabile fra San Salvà e Brignole



Lavori in corso per la ciclo-pista fra le recinzioni e i campi

barriere che rischiano di ostacolare il passaggio delle biciclette e verrà steso nuovo asfalto. Anche questo intervento dovrebbe essere completato tra una ventina di giorni. L'ultima installazione sarà quella dell'impianto di illuminazione, che farà Enel nell'anno nuovo.

In programma c'è pure un intervento di manutenzione straordinaria, sempre su via San Salvà. Sarà ri-asfaltato il tratto di strada a nord dell'incrocio con via Modigliani e verrà completata la banchina all'altezza del civico 20. Interventi, questi ultimi, a carico del Comune e necessari dopo i danni causati dalla grandinata del maggio scorso.

«In occasione della Sagra della Zucca un gruppo di ciclisti arrivati in città per la manifestazione ha simbolicamente inaugurato il cantiere. Ora stiamo pensando di programmare in primavera una pedalata per chiudere il cerchio della nostra rete ciclo pedonale».

tri a uso di biciclette e pedoni, con illuminazione e segnaletica, ricavata lungo il bordo di un terreno a prato di proprietà comunale, che si estende tra via San Salvà e via Brignole, all'altezza dell'incrocio tra quest'ultima e via Delleani.

Oltre alla "bretella", è previsto anche un prolungamento di un centinaio di metri dell'attuale tracciato ciclo pedonale su via San Salvà, dall'incrocio tra via Modigliani e l'intersezione con il tracciato in

costruzione. A causa delle dimensioni della sede stradale, che è a doppio senso di marcia, qui è stato scelto di realizzare non una vera e propria "pista" separata dalla parte della carreggiata utilizzata dalle vetture, ma una "corsia ciclabile". Verrà, quindi tracciata una striscia orizzontale discontinua, a un metro dal bordo della carreggiata, che segnalerà agli automobilisti la priorità del passaggio dei ciclisti. Verranno inoltre rimosse alcune

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



164948