



SCHEDA MISURA EMEuropee

FONDO	FESR
ID del Programma /ASSE	CCI 2014IT16RPOPO14 - I - RICERCA, SVILUPPO TECNOLOGICO E INNOVAZIONE
OBBIETTIVO TEMATICO	1.1. Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione
PRIORITA' DI INVESTIMENTO	1.1.b. Promuovere gli investimenti delle imprese in R&I, sviluppando collegamenti e sinergie tra imprese, centri di ricerca e sviluppo e il settore dell'istruzione superiore. In particolare gli investimenti nello sviluppo di prodotti e servizi, il trasferimento di tecnologie, l'innovazione sociale, l'ecoinnovazione, le applicazioni nei servizi pubblici, lo stimolo della domanda, le reti, i cluster e l'innovazione aperta attraverso la specializzazione intelligente, nonché sostenere la ricerca tecnologica e applicata, le linee pilota, le azioni di validazione precoce dei prodotti, le capacità di fabbricazioni avanzate e la prima produzione soprattutto di tecnologie chiave abilitanti e la diffusione di tecnologie con finalità general
OBBIETTIVO SPECIFICO/RISULTATO ATTESO	1.1.b.1.2. Incremento dell'attività di innovazione delle imprese
AZIONE	1.1.b.1.2. - Sostegno alle attività collaborative di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi [realizzate dalle imprese in collegamento con altri soggetti dell'industria, della ricerca e dell'università, e dalle aggregazioni pubblico-private già esistenti, come i Distretti Tecnologici, i Laboratori Pubblico-Privati e i Poli di Innovazione]
DENOMINAZIONE DELLA MISURA	Sostegno a progetti transnazionali di ricerca industriale e di sviluppo nell'ambito delle reti internazionali ERANET - Azione di coordinamento Electro Mobility Europe "Agevolazioni a sostegno di progetti transnazionali di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nell'ambito dell'elettromobilità" Bando Regionale 2016
OBBIETTIVI DELLA MISURA	Attivazione di bandi transnazionali congiunti nel quadro della rete EMEurope e sostegno di attività collaborative di R&S nel settore della mobilità elettrica promossi da piccole e medie imprese, grandi imprese in partenariato con altri soggetti delle regioni europee partecipanti alla rete EMEurope, coerenti, in quanto ad applicazioni e ricadute, con le 6 aree di innovazione identificate nella strategia di specializzazione intelligente regionale (aerospazio, automotive, chimica verde e clean technology, made in Piemonte - Agroalimentare e tessile, meccanica e scienze della vita) e con le traiettorie trasversali "resources efficiency and smart, ed in particolare nei seguenti ambiti di attuazione: 1. System integration (transport, urban and sub-urban areas); 2. Integration of urban freight and city logistics in e-mobility; 3. Smart Mobility concepts and ICT applications; 4. Public Transport; 5. Consumer behaviour and societal trends. Consultabili sul sito www.electrictcmobilityeurope.eu
INTERVENTI AMMISSIBILI	Sono ammissibili a finanziamento le spese per la realizzazione del progetto transnazionale quali: spese di personale, spese di attrezzature, spese di consulenza, spese di viaggio, spese generali.
BENEFICIARI/DESTINATARI	I beneficiari sono le imprese con stabile sede in Piemonte.
DOTAZIONE FINANZIARIA	€ 1.500.000,00
STRUTTURA INCARICATA DELLA GESTIONE/CONTROLLO DELLA COSTITUZIONE DELLO STRUMENTO FINANZIARIO	Direzione Competitività del Sistema Regionale
STRUTTURA INCARICATA DELLA GESTIONE/CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLO STRUMENTO FINANZIARIO	Per le funzioni attinenti la fase di valutazione dei progetti nonché quella di controllo, verifica e rendicontazione delle spese ed erogazione del contributo, la Direzione competente è autorizzata ad avvalersi del supporto tecnico organizzativo, per competenze qualificate e attualmente non reperibili all'interno dell'Amministrazione regionale, di Fim Piemonte S.p.A. - società regionale "in house providing", riconosciuta idonea a svolgere le funzioni di Organismo incaricato, ai sensi del Regolamento U.E. n. 1303/2013, in quanto rispondente ai criteri stabiliti con D.D. n. 35 del 25/01/2016 recante "POR FESR Piemonte 2014/2020 - Metodologia per la verifica della capacità dell'Organismo intermedio di svolgere i compiti delegati". L'atto di affidamento a Fim Piemonte S.p.A. sarà approvato in conformità alla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti a Fim Piemonte S.p.A." approvata con D.G.R. n. 2-43588 del 22/3/2010 e s.m.l., alla D.G.R. n. 1-3120 del 13/04/2016 recante "Approvazione delle Linee guida reattive al controllo analogo sugli Organismi partecipati dalla Regione Piemonte operanti in regime di "in house providing" strumentale, nonché a quanto previsto dal regolamento (UE) n. 1303/2013, nelle more di eventuali atti delegati che potranno essere adottati dalla Commissione
PROCEDURE TECNICHE E AMMINISTRATIVE DI SELEZIONE E VALUTAZIONE	Il bando è sviluppato in due fasi: light proposal e full proposal. Entrambe le proposte progettuali verranno valutate sia a livello regionale che successivamente transnazionale e dovranno superare le valutazioni sia a livello regionale che transnazionale per l'ammissione al contributo. A livello europeo, le proposte dovranno essere sottomessa tramite il portale della Rete (CMT), a livello regionale la richiesta di agevolazione dovrà essere presentata tramite il portale Sistema Piemonte. Per la valutazione regionale, Fim Piemonte conduce in autonomia l'istruttoria di ricevibilità e ammissibilità; per la valutazione tecnica e di merito Fim Piemonte si avvale di un Comitato di valutazione composto da almeno un rappresentante della Regione, un rappresentante di Fim Piemonte e da esperti individuati da Fim Piemonte, selezionati mediante le previste e vigenti procedure. A livello regionale, la procedura valutativa delle domande di accesso al bando segue i principi dei bandi a graduatoria e avviene nel rispetto di quanto previsto dalla Rete nel documento "Electric Mobility Europe Call 2016 - Guide for Applicants", dal Bando regionale e dal documento regionale "Metodologie e criteri di selezione delle operazioni del POR FESR 2014-2020" approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR del 30 marzo 2016 per l'attività 1.1.2 "Sostegno alle attività collaborative di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi". Fim Piemonte procede successivamente alla concessione del contributo ai destinatari finali. L'erogazione avverrà a seguito della verifica delle rendicontazioni.

Allegato alla deliberazione
n. 1.029 del 21-11-2016
Il Segretario V. B. B. B. B. B.

L'agevolazione è concessa in forma di contributo alla spesa entro le seguenti intensità di aiuto, conformemente a quanto disposto dall'art. 25 del Regolamento (UE) n. 651/2014:

Tipologia impresa	Base aiuto	Maggiorazione per dimensione d'impresa	Premialità per progetti in collaborazione	Intensità massima
PI	20%	+ 20%	+ 15%	55%
MI		+ 10%		45%
GI		-		35%

Il contributo alla spesa non potrà in ogni caso superare € 500.000,00 per progetto. Tale massimale deve intendersi riferito alla parte piemontese del progetto nel suo complesso e non al singolo partner, pertanto in caso i partecipanti piemontesi coinvolti fossero più di uno la somma dei contributi concessi non potrà essere superiore a € 500.000,00.

63. Sostegno ai cluster e alle reti di imprese, principalmente a vantaggio delle PMI

64. Processi di ricerca ed innovazione nelle PMI (compresi i sistemi buoni, il processo, la progettazione, il servizio e l'innovazione sociale.)

SETTORI DI INTERVENTO

