

Codice A1602B

D.D. 2 maggio 2022, n. 186

Programma di finanziamento per l'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali (CUP: J61B21006700001) - Approvazione del Bando di finanziamento; approvazione offerta, schema di contratto e affidamento a Finpiemonte s.p.a. dell'incarico per la gestione complessiva delle risorse sta



ATTO DD 186/A1602B/2022

DEL 02/05/2022

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Programma di finanziamento per l'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali (CUP: J61B21006700001) - Approvazione del Bando di finanziamento; approvazione offerta, schema di contratto e affidamento a Finpiemonte s.p.a. dell'incarico per la gestione complessiva delle risorse statali. Accertamento d'entrata, Impegni e prenotazione di spesa.
Spesa di euro 3.607.782,11 sui capitoli del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 - esercizio provvisorio annualità 2022.

Premesso che:

con decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha individuato, tra le altre, la Regione Piemonte quale beneficiaria di risorse, pari a complessivi euro 115.591.000,00 per l'attuazione di un Programma interventi di contrasto all'inquinamento atmosferico e conseguente miglioramento della qualità dell'aria;

con successiva lettera protocollo n. 144830 del 23 dicembre 2021, il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) ha approvato il progetto regionale, inserito nel Programma, denominato: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali";

con successivo Decreto n. 0000058 del 9 marzo 2022 il MiTE ha impegnato i fondi necessari per la realizzazione del progetto, pari a complessivi euro 3.607.700,00. In particolare, il progetto prevede:

1. il cofinanziamento con fondi ministeriali, per complessivi Euro 3.459.469,00, ai datori di lavoro (privati e pubblici) per le sedi ubicate sul territorio regionale, per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale, mediante procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998, al

fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti;

2. la spesa di fondi ministeriali, per complessivi Euro 40.000,00, per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica;
3. l'utilizzo di fondi ministeriali, per complessivi Euro 108.231,00, per la gestione del bando di finanziamento.

La linea di intervento, prevista nel progetto, risulta attuabile attraverso lo sviluppo di una serie di attività tecnico amministrative quali:

- predisposizione bando e messa in operatività della piattaforma per la presentazione telematica delle domande;
- gestione provvedimenti di concessione;
- gestione documentazione di rendicontazione e dichiarazioni di spesa;
- servizio di informazione e assistenza attraverso canali telefonici e web di supporto ai beneficiari;
- predisposizione relazioni e rendicontazione al MITE.

Preso atto che la Giunta regionale, con deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022, ha:

- istituito e avviato, per l'anno 2022, la Misura denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", approvando la scheda dei criteri per la sua attuazione;
- demandato alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali, l'adozione degli atti, dei provvedimenti e di tutte le azioni di coordinamento con le altre Direzioni coinvolte per materia (in particolare trasporti e mobilità), necessari per l'attuazione della deliberazione.

Premesso che con legge regionale 26 luglio 2007 n. 17 avente come oggetto la riorganizzazione dell'Istituto Finanziario Regionale Piemontese, la Regione ha attribuito a Finpiemonte s.p.a. il ruolo di società finanziaria regionale a sostegno dello sviluppo, della ricerca e della competitività del territorio, deputata a svolgere attività strumentali alle funzioni della Regione, affidandole contestualmente il ruolo di organismo qualificato per le attività di carattere finanziario inerenti la programmazione economico-finanziaria regionale secondo le finalità e le direttive indicate dalla Regione.

In particolare, l'art. 2, comma 2, lettera a) della sopra citata Legge regionale 17/2007 prevede la possibilità, per le strutture regionali, di avvalersi di Finpiemonte S.p.A. per la gestione dei procedimenti di concessione ed erogazione alle imprese di incentivi, agevolazioni ed altri benefici comunque denominati.

Ai sensi dell'art. 2, comma 4 della predetta legge regionale ed in attuazione della d.g.r. n. 54 - 2609 del 18/12/2020, la Regione e Finpiemonte s.p.a. hanno sottoscritto la "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti a Finpiemonte S.p.A." (nel seguito Convenzione Quadro) (rep. n. 000164 del 2 aprile 2021).

Ai sensi dell'art. 5 bis dello Statuto Sociale di Finpiemonte s.p.a (Controllo Analogo), "...in quanto strumento esecutivo della Regione e degli altri enti costituenti o partecipanti, la Società è soggetta al controllo analogo della Regione Piemonte ai sensi delle disposizioni vigenti approvate con d.lgs.175/2016 e s.m.i, e riceve l'affidamento diretto delle attività che costituiscono l'oggetto sociale mediante apposite convenzioni, conformi, nei rapporti con la Regione, ad uno schema di contratto tipo approvato dalla Giunta Regionale".

Con la d.g.r. n. 2-6001 del 1 dicembre 2017 la Giunta della Regione Piemonte ha approvato le nuove *“Linee guida relative al controllo analogo sugli organismi partecipati dalla Regione Piemonte operanti in regime di in house providing strumentale”*, che disciplina, tra l’altro, le modalità di affidamento in house; a seguito di domanda presentata dalla Regione Piemonte (ID n. 278 Protocollo Anac 0010444 del 2 febbraio 2018), Finpiemonte s.p.a. è iscritta nell’Elenco delle società in house tenuto dall’ANAC dal 4 marzo 2019 e ciò costituisce presupposto legittimante del presente affidamento diretto.

Con la d.g.r. n. 2-6472 del 16 febbraio 2018 *“Approvazione della metodologia per la valutazione della congruità dell’offerta economica relativa agli affidamenti a Finpiemonte S.p.A. (art. 192, comma 2, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)”*, la Giunta regionale ha approvato una metodologia comune di comparazione dei costi/corrispettivi preordinata alla valutazione di congruità a cui dovranno attenersi le direzioni regionali affidanti in regime di *“in house providing”* a favore di Finpiemonte s.p.a.

In attuazione della d.g.r. n. 2-6472/2018, con la determinazione dirigenziale n. 43/A16000 del 27 febbraio 2018, il Segretario generale ha adottato il documento contenente la definizione dei parametri di confronto per la valutazione della congruità dell’offerta economica relativa agli affidamenti a Finpiemonte S.p.a.

In virtù del ruolo che ricopre Finpiemonte s.p.a. nell’ambito della gestione dei bandi regionali e dell’opportunità di fornire ai soggetti beneficiari la medesima piattaforma utilizzata per altri incentivi, si è ritenuto di individuare Finpiemonte s.p.a. quale soggetto gestore del *“Bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali”*.

Considerato che Finpiemonte s.p.a., in data 09/03/2022, con nota prot. n. CHC/AF 22-11137 ha trasmesso via PEC l’offerta tecnico-economica di servizio per la gestione della Misura *“Incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali”*, per un importo totale pari euro 178.160,14.

Dando atto che nell’offerta c’è un errore materiale di calcolo, per cui l’importo totale è 1 centesimo di euro superiore alla somma degli importi di dettaglio, l’offerta prevede il seguente cronoprogramma delle attività:

- l’avvio lavori ed attività successive per euro 148.313,11 relativamente all’anno 2022;
 - attività pari ad euro 27.732,03 per l’anno 2023;
 - attività pari ad euro 2.114,99 per l’anno 2024;
- per una somma complessiva di euro 178.160,13.

Vista la legge regionale n. 35 del 27/12/2021 di *“Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2022”* e la d.g.r. n. 12 - 4529 del 14 gennaio 2022 *“Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l’anno 2022, in attuazione della Legge regionale n. 35 del 27 dicembre 2021”*.

Ritenuto, pertanto, in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 di:

- approvare l’avvio del Bando: *“Incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: Bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali”*, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- dare atto che il Bando di cui all’allegato A è finanziato per complessivi euro 3.459.469,00 e intende riconoscere un cofinanziamento a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, di programmi per l’acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto

pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti;

- individuare Finpiemonte s.p.a. quale soggetto gestore del Bando suddetto, in virtù del ruolo che ricopre Finpiemonte s.p.a. nell'ambito della gestione dei bandi regionali e dell'opportunità di fornire ai soggetti beneficiari la medesima piattaforma utilizzata per altri incentivi;
- ritenere congrua ai parametri, previsti dagli atti di cui sopra, l'offerta tecnico-economica per un importo totale esatto, dato atto dell'errore materiale di 1 centesimo di euro, pari ad euro 178.160,13 (oneri fiscali inclusi) che Finpiemonte s.p.a. ha trasmesso via PEC in data 09/03/2022 con prot. n. CHC/AF 22-11137;
- affidare a Finpiemonte s.p.a. l'incarico per la gestione complessiva delle risorse statali esclusivamente per complessivi euro 148.313,11, comprensive di Iva, previste per un primo gruppo di attività, omogenee ed autonome facenti parte del più ampio progetto, che si concluderanno entro l'anno 2022, dando atto che le restanti attività previste nell'offerta pari a complessivi euro 29.847,02 saranno affidate con successivo provvedimento, a seguito dell'approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e individuazione delle risorse necessarie alla copertura dell'affidamento;
- approvare, conseguentemente, lo schema di *“Contratto per l'affidamento a Finpiemonte S.p.A., delle attività relative alla gestione del bando “Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali”*, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato B);
- stabilire che le modalità e i termini di trasferimento a Finpiemonte s.p.a. delle risorse destinate all'erogazione dei contributi (fondi statali Cap. 175138) e alla gestione del bando (fondi statali Cap. 114286 e fondi regionali Cap. 142302) sono riportate nello schema di Contratto di affidamento che viene approvato con il presente provvedimento (Allegato B) e che le prenotazioni di spesa a copertura dei contributi saranno rese definitive con un successivo provvedimento ad avvenuta individuazione dei beneficiari ammessi a finanziamento e che, al pagamento dei corrispettivi per la prestazione del servizio di cui sopra, si provvederà in presenza di DURC regolare, entro 30 giorni dal ricevimento al Codice univoco E6A9MX delle fatture elettroniche.

Dato atto che, per far fronte agli impegni economici derivanti dalle attività di cui sopra, per un importo complessivo IVA inclusa di euro 3.567.700,00 di fondi statali ed euro 69.929,13 di fondi regionali, di cui alla data di adozione del presente provvedimento, occorre, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, annualità 2022:

- accertare l'entrata di euro 3.567.700,00 sul capitolo 22173 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti e che la differenza fra l'accertato con il presente provvedimento e quanto impegnato a favore della Regione con DEC MATTM CLEA n. 58 del 9 marzo 2022 verrà accertato con un successivo provvedimento;
- dare atto che l'entrata di euro 40.000 sul capitolo 22173 verrà accertata e impegnata a conclusione dell'attività di individuazione del soggetto erogatore dei corsi per mobility manager;
- di prenotare in spesa di Euro 3.459.469,00, annualità 2022, capitolo di fondi statali 175138, a favore di Finpiemonte s.p.a. c.f/p.i. 0194766013 (codice anagrafica su Contabilia n. 12613) a copertura dei contributi; le stesse saranno rese definitive con un successivo provvedimento ad avvenuta individuazione dei beneficiari ammessi a finanziamento;
- di impegnare la spesa complessiva di euro 148.313,11, annualità 2022, a favore di Finpiemonte s.p.a., c.f/p.i. 0194766013 (codice anagrafica su Contabilia n. 12613), IVA compresa soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, per spese di gestione del bando, di cui euro 108.231,00 sul capitolo di fondi statali 114286 ed euro 40.082,11 sul capitolo di fondi regionali 142302; le cui transazioni elementari sono rappresentata nell'appendice A, *elenco registrazioni contabili*, parte integrante e

sostanziale del presente provvedimento e con vincolo, per gli impegni sui fondi statali, all'accertamento disposto con il presente provvedimento e dando atto che le restanti attività previste nell'offerta, pari a complessivi euro 29.847,02, saranno affidate con successivo provvedimento, a seguito dell'approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e individuazione delle risorse necessarie alla copertura dell'affidamento.

Disposta, così come previsto dalla deliberazione di Giunta regionale n. 1-4172 del 14 novembre 2016, la comunicazione del presente provvedimento al Settore Rapporti con Società Partecipate.

Dato atto che le risorse ministeriali sono soggette a rendicontazione.

Visto il CUP di progetto n. J61B21006700001

Dato atto che non è da corrispondere il contributo ANAC in quanto la procedura è un affidamento in regime di in house provinding.

Acquisita agli atti del Settore la certificazione unica di regolarità contributiva (DURC) regolare sino al 12/07/2022 per Finpiemonte s.p.a.

Preso atto della d.g.r. n. 1-3082 del 16 aprile 2021 "*Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza della Regione Piemonte anni 2021-2023*".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la legge regionale 29 luglio 2021, n. 21 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";
- la legge regionale 11 agosto 2021, n. 24 "Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2020"; (per applicazione avanzo)
- la d.g.r. n. 1 - 3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di

natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";

- la d.g.r. n. 28 - 3386 del 14 giugno 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Disposizioni in merito all'impegnabilità degli stanziamenti di competenza del bilancio finanziario gestionale 2021-2023";
- la d.g.r. n. 52 - 3663 del 30 luglio 2021 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022. Attuazione della Legge regionale 29 luglio 2021, n. 21 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2021 -2023 e disposizioni finanziarie". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- vista la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R. Approvazione"
- la Legge regionale n. 35 del 27/12/2021 di "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2022"

determina

in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 di:

- approvare l'avvio del Bando "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: Bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- dare atto che il Bando di cui all'allegato A è finanziato per complessivi euro 3.459.469,00 e intende riconoscere un cofinanziamento a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, di programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti;
- individuare Finpiemonte s.p.a. quale soggetto gestore del Bando di cui all'Allegato A, in virtù del ruolo che ricopre Finpiemonte s.p.a. nell'ambito della gestione dei bandi regionali e dell'opportunità di fornire ai soggetti beneficiari la medesima piattaforma utilizzata per altri incentivi;
- ritenere congrua ai parametri previsti dagli atti di cui sopra, l'offerta tecnico-economica, per la quale si dà atto di un errore materiale di 1 centesimo di euro aggiuntivo rispetto al valore effettivo dell'offerta, per un importo totale pari euro 178.160,13 (oneri fiscali inclusi) che Finpiemonte s.p.a. ha trasmesso via PEC in data 09/03/2022 con nota prot. n. CHC/AF 22-11137;

- affidare a Finpiemonte s.p.a. l'incarico per la gestione complessiva delle risorse statali esclusivamente per complessivi euro 148.313,11, comprensive di Iva, previste per un primo gruppo di attività, omogenee ed autonome facenti parte del più ampio progetto, che si concluderanno entro l'anno 2022, dando atto che le restanti attività previste nell'offerta, pari a complessivi euro 29.847,02, saranno affidate con successivo provvedimento, a seguito dell'approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e individuazione delle risorse necessarie alla copertura dell'affidamento;
 - approvare, conseguentemente, lo schema di *“Contratto per l'affidamento a Finpiemonte S.p.A., delle attività relative alla gestione del bando “Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali”*, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato B);
 - accertare l'entrata di euro 3.567.700,00 sul capitolo 22173 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti e che la differenza fra l'accertato con il presente provvedimento e quanto impegnato a favore della Regione con DEC MATTM CLEA n. 58 del 9 marzo 2022 verrà accertata con un successivo provvedimento;
 - di prenotare in spesa di Euro 3.459.469,00, annualità 2022, capitolo di fondi statali 175138, a favore di Finpiemonte s.p.a., c.f/p.i. 0194766013 (codice anagrafica su Contabilia n. 12613) a copertura dei contributi; le stesse saranno rese definitive con un successivo provvedimento ad avvenuta individuazione dei beneficiari ammessi a finanziamento;
 - di impegnare la spesa complessiva di euro 148.313,11, annualità 2022, a favore di Finpiemonte s.p.a., c.f/p.i. 0194766013 (codice anagrafica su Contabilia n. 12613), IVA compresa soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, per spese di gestione del bando, di cui:
 - euro 108.231,00 sul capitolo di fondi statali 114286;
 - euro 40.082,11 sul capitolo di fondi regionali 142302
- le cui transazioni elementari sono rappresentata nell'appendice A, *elenco registrazioni contabili*, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e con vincolo, per gli impegni sui fondi statali, all'accertamento disposto con il presente provvedimento e dando atto che le restanti attività previste nell'offerta, pari a complessivi euro 29.847,02, saranno affidate con successivo provvedimento, a seguito dell'approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e individuazione delle risorse necessarie alla copertura dell'affidamento;
- stabilire che le istanze di contributo da parte dei beneficiari potranno essere presentate a partire dalle ore 09.00 del 09/05/2022 fino alle ore 16.00 del 10/06/2022, salvo previo esaurimento delle risorse;
 - dare atto che l'istruttoria delle istanze di contributo è effettuata da Finpiemonte s.p.a., informando di eventuali criticità la Regione Piemonte;
 - stabilire che il Bando resti aperto fino all'esaurimento delle risorse destinate al Programma, che potranno essere incrementate da eventuali ulteriori fondi, anche di provenienza statale, e comunque non oltre il 10/06/2022;
 - stabilire che le modalità e i termini di trasferimento a Finpiemonte s.p.a. delle risorse destinate alla gestione del Bando sono riportate nel Contratto di affidamento (Allegato B);
 - dare atto che gli adempimenti di natura amministrativa e contabile, connessi e conseguenti al presente provvedimento, sono in capo al Dirigente del Settore Emissioni e Rischi Ambientali;
 - di disporre la comunicazione del presente provvedimento al Settore Rapporti con Società Partecipate, così come disposto dalla DGR n. 1-4172 del 14 novembre 2016.

Alla copertura delle spese di cui sopra si fa fronte, per la gestione amministrativa e tecnica del bando con impegno di spesa, da assumersi sul Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, a

favore di Finpiemonte s.p.a.(codice anagrafica su Contabilia n. 12613) sui capitoli 11428 e 142302 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023, di cui euro 108.231,00 di fondi statali e euro 40.082,11 di fondi regionali, relativi alle attività del 2022, per le spese di gestione del bando, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento. Le quote successive saranno impegnate all'approvazione del bilancio pluriennale 2022-2024.

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 120 o 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 26, comma 1 e dell'articolo 37 del decreto legislativo 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi