

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	SI PARLA DI NOI			
	Trasportale.it	30/07/2021	<i>THEF CHARGING AVVIA IL SUO PERCORSO SELETTIVO DI ELETTRIFICAZIONE DELLEUROPA</i>	2
	Energiamercato.it	29/07/2021	<i>THEF CHARGING AVVIA IL SUO PERCORSO SELETTIVO DI ELETTRIFICAZIONE DELLEUROPA</i>	7

TRASPORTARE OGGI

IN EUROPA



Leggi l'ultimo numero di TOE



Ultime news offerte da [ng](#) avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa [Federdistribuzione e Assologistica: intesa nel segno d](#)

Guarda l'archivio di TOE

[HOME](#) [NOTIZIARIO](#) [VEICOLI](#) [LOGISTICA](#) [EVENTI](#) [CONSTRUCTION](#) [ASSOCIAZIONI](#) [FORMAZIONE](#) [TOE AFTERMARKET](#) [BLOG](#) [WEB TV](#)
[NEWSLETTER](#)

orsi, km,
burante

Tracker.it

Localizza i
legale tact



Sei qui: [Home](#) > [Sezione NOTIZIARIO](#) >> TheF Charging avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa

ULTIM'ORA

TheF Charging avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa

Scritto da [A. Trapani](#) il 30 Luglio 2021



TheF Charging, player emergente nel settore dei servizi di ricarica per veicoli elettrici, ha avviato la sua espansione europea con l'apertura della branch Spagnola. Brentan (ex Enel) e Fea (ex Enel e FCA) alla guida della startup: obiettivo 1 milione di posti auto in esclusiva per servizi innovativi di ricarica in 4 anni.

TheF Charging, start up innovativa erogatrice di servizi integrati per la ricarica di veicoli elettrici, avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa. Dopo aver gettato le basi in Italia, dove ha già raggiunto in pochi mesi **quota 160 punti di ricarica operativi** in location strategiche, i fondatori **Andrea Brentan** (già CEO di Endesa, Gruppo Enel) e **Federico Fea** (già



Condividi questo articolo



GLI ARTICOLI PIÙ LETTI

NOTIZIARIO

Scania vince il Green Truck Award

NOTIZIARIO

Parola d'ordine: rilancio del trasporto merci

NOTIZIARIO

L'UNRAE REPLICA AL TRAINATO



Business Development EMEA di FCA e Chief Innovation Officer di Endesa) sono ora pronti a portare il network oltre confine: l'azienda ha, infatti, in programma l'espansione delle attività in selezionate location del territorio europeo, con l'obiettivo di fornire un'esperienza utente unificata a livello internazionale.

Il percorso mira alla creazione, entro il 2025, di un network di oltre 10.000 location strategiche in Europa, corrispondenti a circa 1 milione di potenziali posti auto dove verranno erogati servizi energetici innovativi per veicoli elettrici. Operazione possibile grazie all'esperienza del management, che sta lavorando per siglare, anche in Europa, collaborazioni con partner di primo livello, come già fatto con APCOA Italia, leader italiano nei parcheggi, parte del gruppo APCOA parking, leader europeo con circa 2 milioni di posti auto, e Tigros, importante player della grande distribuzione organizzata nel Nord-Ovest Italia. A ciò si aggiunge la fiducia riconosciuta sia in ambito finanziario internazionale dall'investimento del fondo lussemburghese Akila Finance, selezionato dai fondatori in seguito ad un processo che ha visto coinvolti KPMG e Fieldfisher, sia in ambito istituzionale dal finanziamento a fondo perduto ricevuto da Finpiemonte – cofinanziato con fondi UE – nel contesto del bando SC-UP.



Sprinter, Vito e Citan.
Per i vostri carichi stellari.

Versatilità ed efficienza
per ogni tipo di business.

[> Scopri di più](#)

Mercedes-Benz 



**PER CHI HA IL
CORAGGIO DI CAMBIARE**



Andrea Brentan (già CEO di Endesa, Gruppo Enel)

“Fin dall’inizio, ci siamo dati obiettivi ambiziosi e in poco tempo abbiamo realizzato diverse infrastrutture e creato una significativa pipeline di opportunità in avanzata fase di negoziazione, rendendo più vicini i traguardi di domani.” – commenta **Andrea Brentan**, Presidente di TheF Charging – *“Vista la nostra esperienza decennale nel settore energetico e della e-mobility all’interno di importanti Gruppi multinazionali, avere una visione internazionale rivolta all’intera area europea fa parte del nostro DNA. Abbiamo fatto un primo passo in questa direzione con l’apertura, ad inizio luglio, della legal entity spagnola TheF Charging España. Da qui ai prossimi 4 anni prevediamo l’ingresso in ulteriori Paesi europei, tra cui Francia, Germania e Inghilterra, portando così l’eccellenza italiana all’estero.”*

“Vogliamo contribuire ad aumentare l’accessibilità alla mobilità sostenibile, puntando sull’integrazione dei veicoli con il sistema elettrico e le microreti, riducendo il total cost of ownership dei veicoli e favorendo al contempo l’espansione di un sistema energetico sempre più basato sulle energie rinnovabili.” – spiega **Federico Fea**, CEO di TheF Charging – *“Con questo fine, stiamo selezionando location strategiche in tutta Europa dove completiamo ogni passaggio per la realizzazione delle infrastrutture, investiamo il capitale necessario ed eroghiamo servizi energetici avanzati per i veicoli elettrici, liberando così i gestori delle strutture dai costi e dalle complessità crescenti per erogare nel tempo servizi di qualità. In questo modo riusciamo a generare valore per le location del nostro network, attirando clientela di qualità, con evidenti benefici per i soggetti che ci ospitano: centri commerciali, parcheggi, circoli sportivi, etc.”*

TheF Charging è un player tecnologicamente agnostico, una scelta maturata per garantire nel tempo le migliori soluzioni sia hardware che software, volte a rispondere alle esigenze specifiche di ogni location, sia in termine di utenti sia di proprietari delle strutture, così da sfruttare al massimo le caratteristiche e le potenzialità delle singole location.



[Home](#) / [E-Mobility](#) / TheF Charging avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa

Leggi online la rivista Energia&Mercato in digitale



48 pagine di approfondimento su smart home, restituzione delle addizionali sulle accise, biomasse, economia circolare, impianti di energia rinnovabile, superbonus, rapporto tra utility e consumatore.

Nel numero di giugno parliamo di AGSM AIM, Intesa (Gruppo IBM), Aler Milano, Circular Economy Network, Omnicom, Community Valore Acqua per l'Italia, SFL Studio Legale Tributario, Silla Industries, SkispoLab. E molti altri

[Vai alla rivista](#)

E-MOBILITY

TheF Charging avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa

Redazione 29 Lug 2021



La start up TheF Charging ha avviato la sua espansione europea, con l'obiettivo di creare un milione di posti auto dove verranno erogati servizi energetici innovativi per veicoli elettrici entro il 2025.

TheF Charging avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa. Dopo aver gettato le basi in Italia, i fondatori Andrea Brentan e Federico Fea sono ora pronti a portare il network oltre confine. L'azienda ha in programma l'espansione delle attività in selezionate location del territorio europeo, con l'obiettivo di fornire un'esperienza utente unificata a livello internazionale.

Il percorso mira alla creazione, entro il 2025, di un network di oltre 10.000 location strategiche in Europa, corrispondenti a circa un milione di potenziali posti auto dove verranno erogati servizi energetici innovativi per veicoli elettrici. L'operazione sarà possibile grazie all'esperienza del management, che sta lavorando per siglare collaborazioni con partner di primo livello.

A ciò si aggiunge la fiducia riconosciuta sia in ambito finanziario internazionale dall'investimento del fondo lussemburghese Akila Finance, sia in ambito istituzionale dal finanziamento a fondo perduto ricevuto da Finpiemonte – cofinanziato con fondi UE – nel contesto del bando SC-UP.

«Fin dall'inizio, ci siamo dati obiettivi ambiziosi e in poco tempo abbiamo realizzato diverse infrastrutture e creato una significativa pipeline di opportunità in avanzata fase di negoziazione, rendendo più vicini i traguardi di domani – afferma Andrea Brentan, Presidente di TheF Charging – Vista la nostra esperienza decennale nel settore energetico e della e-mobility all'interno di importanti Gruppi multinazionali, avere una visione internazionale rivolta all'intera area europea fa parte del nostro DNA. Abbiamo fatto un primo passo in questa direzione con l'apertura, a inizio luglio, della legal entity spagnola TheF Charging España. Da qui ai prossimi quattro anni prevediamo l'ingresso in ulteriori Paesi europei, tra cui Francia, Germania e Inghilterra, portando così l'eccellenza italiana all'estero».

«Vogliamo contribuire ad aumentare l'accessibilità alla mobilità sostenibile, puntando sull'integrazione dei veicoli con il sistema elettrico e le microreti, riducendo il total cost of ownership dei veicoli e favorendo al contempo l'espansione di un sistema energetico sempre più basato sulle energie rinnovabili – afferma Federico Fea, CEO di TheF Charging – Con questo fine, stiamo selezionando location strategiche in tutta Europa dove completiamo ogni passaggio per la realizzazione delle infrastrutture, investiamo il capitale necessario ed eroghiamo servizi energetici avanzati per i veicoli elettrici, liberando così i gestori delle strutture dai costi e dalle complessità crescenti per erogare nel tempo servizi di qualità. In questo modo riusciamo a generare valore per le location del nostro network, attirando clientela di qualità, con evidenti benefici per i soggetti che ci ospitano: centri commerciali, parcheggi, circoli sportivi, etc.».

Iscriviti alla Newsletter

Seguici su



ULTIMI ARTICOLI PUBBLICATI



Leasys lancia la nuova formula CarCloud E-ENERGY



TheF Charging avvia il suo percorso selettivo di elettrificazione dell'Europa



Chi acquista un impianto fotovoltaico residenziale



Askoll EVA: ordine per 500 scooter



Nasce EY Engineering and Technical Services



Unidata porta la tecnologia LoRaWAN in Campania per una gestione più efficiente della rete idrica



Gnera Energía ottiene l'annullamento dell'ordine prescritto di ARERA